

MANUAL SWEKIP

1850 StageV



SWEKIP

Läs igenom bruksanvisningen
noggrant innan produkten tas i bruk!

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förord	3
Om denna manual och servicebok	3
Förvaring av manual	3
Ägande- och nyttjanderätt	3
Garantivillkor	4
Reservdelar	4
Maskinens Identifiering	4
Serienummer	4
Garantisedel	5
Garantiomfattning	5
Säkerhetsinformation	7
Varningsdekal	8
Allmänna försiktighetsåtgärder	9 - 10
Brandförebyggande	11
Förebyggande kap & krosskador	12
Försiktighetsåtgärder för ROPS (Roll Over Protective Structure)	12
Försiktighetsåtgärder för modifikationer & tillbehör	13
Ventilation för slutna områden	13
Ledningar, rör och slangar	13
Maskinens dimensioner, kapacitet och prestanda	14
Teknisk data	15
Komponenter	15
StageV	16 - 17
Reglage rattkontroll	18
Maskinreglage och instrument	19 - 24
Transportera och lasta rätt!	23
Återvinning	24
Underhållsmanual och skötsel av maskinen	25 - 26
Kylsystem	27
Växellåda	28
Hjulaxel	28
Lufttryck däck	28
Hydraulsystem	29
Bromssystem – hydrauliska skivbromsar	29
Handbroms	29
Elsystem	29
Generator	29
Säkringar - relä	30
Smörjmedel och vätskor	31
Smörjpunkter	32 - 33
Smörjning av knutkors	33
Kontroll och justering av bromsar	34
Kontroll av oljenivå i fram- och bakaxel	35
FAQ – Vanligt förekommande supportfrågor	36
Försäkran om EG överensstämmelse	37
CE Certifikat	39

FÖRORD

Swekip/Kellfri AB lyckönskar er till ert köp av en lastmaskin. Lastarens uppbyggnad är baserad på kontinuerlig utveckling tillsammans med tillverkare, återförsäljare och slutanvändare. Swekip 1850 StageV har en kompakt konstruktion, och flexibel drift samt ett lättsamt underhåll. Maskinen är en redskapsbärare och används ofta för byggarbeten, snöröjning, sandning, lastning och lossning.

För att säkerställa ett korrekt, effektivt och säkert handhavande av maskinen samt en lång maskinlivslängd är det viktigt att DU nogra läser och sedan följer denna manual.

På grund av fortlöpande produktutveckling och löpande uppgraderingar kan det förekomma smärre avvikelser från denna manual jämfört med den maskin du köpt.

Vi reserverar oss för eventuella feltryck och felskrivningar.

Vid beställning av reservdelar/garantiärenden ange alltid maskinens serienummer och modell. Du når oss via email: **info@swekip.se**

OM DENNA MANUAL

Denna manual gäller för hjullastare av modell Swekip 1850 och behandlar körning och daglig skötsel av maskinen. Studera boken nogra innan du börjar använda maskinen.

Boken beskriver maskinens funktioner, egenskaper och hur den på ett säkert sätt ska användas och underhållas. Säkerhetsföreskrifterna är utarbetade för att minimera risk för personskador och onödigt materialslitage. Bruksanvisningen är indelad i ett antal kapitel för att göra det lättare att hitta rätt information.

FÖRVARING AV MANUAL

Förvara alltid manualen i hytten eller i nära anslutning till den plats där arbetet utförs, eftersom behovet av viktiga uppgifter angående användning, säkerhet och underhåll när som helst kan uppstå.

Om manual förloras eller förstörs: Beställ omedelbart en ny!

ÄGANDE- OCH NYTTJANDERÄTT

Ingen del av detta dokument får kopieras, lagras i dokumentsystem eller överföras i någon form varken elektroniskt, genom fotokopiering, inspelning eller annat sätt utan att skriftligt tillstånd först erhållits från Swekip/Kellfri AB.

Swekip/Kellfri AB

Kronoskogsvägen 8 (service mm)

SE 903 61 Umeå

Sweden

Tel +46 (0) 90 77 71 00

info@swekip.se

GARANTIVILLKOR

Swekip/Kellfri AB lämnar TOLV (12) MÅNADERS ELLER 600 ARBETSTIMMARS GARANTI på maskinen, beroende på vilket som inträffar först.

Garantin täcker följande:

- Materialgaranti i enlighet med tillverkarens bestämmelser från leveransdatum
- Swekip/Kellfri AB levererar nya delar och komponenter för att ersätta de felaktiga. I varje enskilt fall sker detta efter överenskommelse med Swekip/Kellfri AB.
- Reklamerade delar skall insändas eller inlämnas till Swekip för kontroll och reparation eller utbyte. När Swekip skickar utbytesdel utgår det en faktura som krediteras om kunden inom 30 dagar returnerat den trasiga delen i de fall Swekip efterfrågat detta. Kunden betalar eventuella transport- och arbetskostnader.
- Utbyte och/eller reparation när kunden lämnar in maskinen till Swekip eller av Swekip anvisad plats.

Innan varje garantiåtgärd skall Swekip/Kellfri AB kontaktas för beslut om åtgärd.

Garantin täcker EJ:

- Normalt underhåll och delar som behövs till detta, såsom slitagedelar (t.ex. däck, batterier, lampor, filter, bälten, rutor osv.)
- Skador uppkomna på grund av:
 - Felaktigt handhavande, ovarsamhet eller ombyggnad av maskinen utan tillstånd från Swekip/Kellfri AB.
 - Användande av; reservdelar som inte är av originalkvalité, felaktigt bränsle, smörjmedel, kylvätska eller lösningsmedel.
 - Utebliven eller bristfällig/felaktig service och underhåll.
- Redskap, om detta inte uttryckligen står i handboken till redskapet.
- Merkostnader som uppkommit i samband med felet, t.ex. utebliven intäkt.
- Resor och / eller fraktkostnader som orsakats av reparationen.
- Arbetskostnad utförd på annan plats än Swekip eller av Swekip anvisad plats.

RESERVDELAR - SWEKIP

Vid reservdelsbeställning, tag ett foto med en beskrivning av reservdel.

Kontakta Swekip/Kellfri AB.

MASKINENS IDENTIFIERING

Skriv upp följande identifieringar. Det underlättar vid beställning av reservdelar mm.

SERIENUMMER

- När ni ska beställa reservdelar eller information från tillverkaren: Använd ALLTID serienumret som referens till er maskin.
- Det kan vara olika delar på de tidigare versionerna av maskinen jämfört med senare versioner. Därför behövs serienummer för att säkerställa rätt beställning.
- Serienummer på maskinen: Ni hittar det på skylten som sitter på höger sida av maskinen.
- Serienummer på motorn: Ni hittar det på skylten som följer med i er pärm.

GARANTISEDEL

- Garantisedel skall vara ifylld och undertecknad av representant från Swekip/Kellfri AB.
- Service av maskinen ska utföras av auktoriserad servicepartner enligt gällande serviceinstruktioner för att garantin ska gälla.
- Serviceboken ska vara korrekt ifylld med datum och ansvarig mekaniker för alla service-tillfällen för att garantin ska gälla.
- Reklamerad vara skall inlämnas till av Swekip/Kellfri AB anvisad plats, för kontroll och reparation. Inga fraktkostnader ingår i garantin.
- Vid reklamation skall kopia på Garantisedel och kopia på Service bok bifogas.
- Eventuella reklamationer skall vara Swekip/Kellfri AB tillhanda inom 12 månader från leveransdatum.
- Bedömning av garantiärenden utförs endast av Swekip/Kellfri AB.

GARANTIOMFATTNING

Denna garanti omfattar fabrikationsfel på material som levererats av Swekip/Kellfri AB enligt de allmänna villkoren.

Garanti giltig till och med: (eller till och med att 600 maskintimmar uppnåtts, beroende på vad som uppnåtts först)	 <i>Se leveransdatum</i>
---	----------------------------------



VIKTIGT!

Kära kund,

Gällande Er lastmaskins DPF (avgasrening).

För optimal användning av Er lastmaskin och era tillbehör, behöver motorn komma upp till temperatur +80°. Om Er lastmaskin aldrig kommer upp i arbetstemperatur kommer till sist en lampa lysa i Er display – detta innebär att ni kommer vara tvungen att ställa / göra en tvingad regenerering.

Var extra uppmärksam ifall du kör mycket korta sträckor och kortkörningar.

Varför man måste göra / Tvingad / Manuell regenerering?

Används lastmaskinen under korta tider / kallkörningar kommer din lastmaskin inte upp i den temperatur som behövs för att den automatiskt ska starta en regenerering.

Under korta körningar / kallkörningar skapas extra mycket sotpartiklar. Därför är det mycket viktigt att du som ägare och förare är uppmärksam på DPF lampan. En blinkande lampa betyder att det är dags för dig att genomföra den tvingande regenereringen.

Med en tvingande regenerering undviker du risken att din lastmaskin går ner och begränsar sin effekt och till slut låser sig.



Varning!

När denna symbol tänds får traktorn INTE stängas av.

Tänk på!

Om Er lastmaskin har en monterad motorvärmare, rekommenderas användning.

Låt gärna Er lastmaskin arbeta med högre motorvarvtal med jämna mellanrum.

För vidare information om **DPF - regenereringsmetoder**, se manual.

SÄKERHETSINFORMATION



VARNING

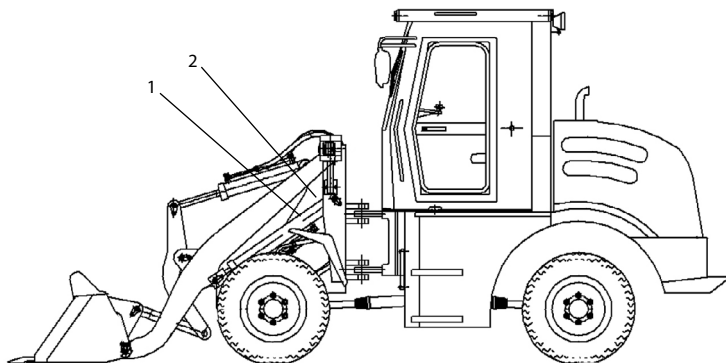
Det är viktigt att du läser, förstår och följer manualens instruktioner och säkerhetsföreskrifter innan du börjar använda maskinen. Felaktig användning kan resultera i dödsfall eller allvarliga skador på förare, maskin och dess omgivning. Säkerhetsinformationen innehåller också försiktighetsåtgärder avseende tillbehör, modifiering och redskap.

Vid användning av maskinen på ett företag har arbetsgivaren ansvaret att användaren av maskinen har teoretiska och praktiska kunskaper om maskinen och att arbetet utförs på ett säkert sätt. Följ arbetsmiljölagen (AML) för mer information, kontakta arbetsmiljöverket eller gå in på <https://www.av.se/>

INSTRUKTIONER FÖR NÖDSITUATIONER

Vid nödsituation ring 112

Ha alltid mobiltelefon eller nödtelefon tillgänglig vid ensamarbete. Förstaförbandslåda och brandsläckare skall förvaras lättåtkomligt vid allt arbete, underhåll och service.



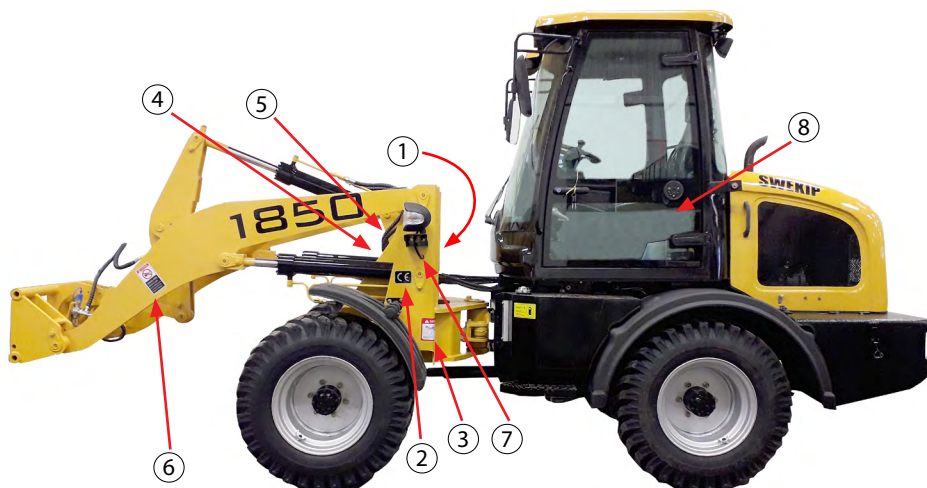
1. Varningsdekal "Ingen får stå under hängande last"
2. Varningsdekal "Gå inte under arbetsredskap"

VARNINGSDEKALER

Se till att varningsdekaler alltid är väl synliga och rengör varningsdekaler vid behov med trasa och tvålatten.

Spola ej med högtryckstvätt direkt på varningsdekalen.

Om någon del med dekal byts ut eller dekalen blir sliten eller på annat sätt blir obrukbar beställ nya dekaler.



①



③



⑤



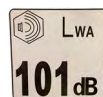
②



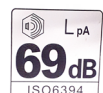
④



⑥



⑦



⑧

SÄKERHETSMEDELANDEN

Det finns flera specifika säkerhetsmeddelanden på den här maskinen. Detta avsnitt anger platserna för dessa säkerhetsmeddelanden och beskrivning av relaterade potentiella risker. Vänligen bekanta dig med alla säkerhetsmeddelanden.



Riskzon 15 m
Respektera redskapets riskzon!

ALLMÄNNA FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Säkerhetsregler

- Endast utbildade och kvalificerade personer kan tillåtas att köra/underhålla maskinen.
- Följ alla säkerhetsföreskrifter, försiktighetsåtgärder och instruktioner vid drift eller underhåll på maskinen.
- Jobba inte med redskapet eller produkten om ni känner er sjuk, trött eller i samband med alkoholintag. Ej heller om ni är påverkad av starka mediciner eller droger, lider av stark depression eller kraftig psykisk ohälsa.
- När du arbetar med en annan operatör på arbetsplatsen, se till att alla personer förstår de handsignaler som ska användas. Viktigt att operatören följer redskapets riskzon!
- Följ alla regler och förordningar som gäller för säkerhet.



VARNING! Använd INTE lastaren eller redskapet som arbetsplattform.



VARNING! Använd INTE lastaren eller redskapet till att lyfta eller transportera personer.



VARNING! Stå, gå eller arbeta INTE under en upplyft lastare.

-Ha alltid uppsikt över arbetsplatsen.

-Utför aldrig arbete med redskap som kräver att en person uppehåller sig i närheten av lasten, texhantering av stora säckar el. hantering av pallar.



VARNING Klämrisk! Använd aldrig maskinen om inte alla skydd är korrekt monterade. Stoppa inte in handen eller annan kroppsdel när maskinen är igång.

Säkerhetsanordningar

- Se till att samtliga skyddsanordningar och skydd är på plats på maskinen. Reparera dessa omedelbart om de skadas.
- Använd säkerhetsanordningar på rätt sätt, till exempel spärranordning för reglage och säkerhetsbälte.
- Ta aldrig bort några säkerhetsanordningar och säkerställ att de alltid är i gott skick.
- Felaktig användning av säkerhetsanordningar kan leda till allvarliga skador eller dödsfall
- Aktivera parkeringsbromsen när förarsäte lämnas.
- Arbetsredskapen kommer plötsligt att röra sig genom oavsiktlig kontakt mellan kropp och manöverspakar, vilket resulterar i allvarliga skador eller skador.
- När du lämnar maskinen, sänk arbetsredskapen helt på marken, aktivera parkeringsbromsen, stoppa motorn och använd nyckeln för att låsa hytten och ta sedan nyckeln med dig.

Kläder och Personlig skyddsutrustning

Bär inte lösa kläder och smycken. Tänk på att ha långt hår uppsatt. Det kan fastna i kontroller eller på andra delar av utrustningen och orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Bär aldrig oljiga kläder, vilket är brandfarligt.

Använd hjälm, skyddsglasögon, skyddsskor, mask och handskar vid drift eller underhåll av maskinen. Använd alltid skyddsglasögon, hjälm och tjocka handskar om ditt jobb kan innebära spridning av metallspån och när du rengör luftrenarelementet med tryckluft. Se också till att ingen är runt maskinen.

Trycksatt luft kan orsaka personskador. När trycksatt luft används för att rengöra maskinen, använd ansiktsskydd, skyddskläder och skyddsskor. Det maximala lufttrycket för rengöring-sändamål måste vara lägre än 0,3 MPa.

Bullernivå.

Den faktiska bullernivån under användning av maskin kan skilja sig från det angivna totalvärdet beroende på hur maskinen används. Identifiera därför de säkerhetsåtgärder som krävs för att skydda användaren baserat på en uppskattning av exponering i verkliga driftförhållanden.

Använd alltid hörselskydd!



Garanterad
ljudeffektnivå.

Innan du börjar, kontrollera så all skyddsutrustning är fungerande.



Obehörig modifiering

Alla ändringar som görs utan tillstånd från Qingdao Everun Ltd. kan resultera i faror. Konsultera auktoriserad distributör utsedd av Qingdao Everun Ltd. innan du gör några ändringar. Qingdao Everun Ltd. ska inte hållas ansvarig för någon skada orsakad av obehörig modifiering.

På och avstigning

- Kontrollera handtagen och stegen innan du kliver på eller av maskinen. Om det finns någon olja, smörjmedel eller lera på dem, torka av det omedelbart. Reparera eventuella skadade delar och dra åt alla lösa bultar.

- Hoppa aldrig på eller av maskinen.

- Gå aldrig på eller av en rörlig maskin.

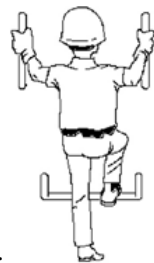
- När du går på eller av maskinen, var vänd mot maskinen samt ha en "tre-punkts kontakt" (både fötter och en hand, eller båda händerna och en fot) med handtag och steg för att se till att du stöder dig själv.

- Håll aldrig i styrspakarna när du går på eller av maskinen.

- Gå inte på eller av från maskinen från steget på baksidan eller från däckets bredvid hytten.

- Gå inte på eller av maskinen medan du bär verktyg eller andra föremål.

Använd rep för att lyfta de nödvändiga verktygen upp till operatörsstationen.



Varning! Förbud att vistas
på maskin!



Varning! Risk för barnolycksfall!
Barn får inte vara i närheten av maskin.

BRANDFÖREBYGGANDE

- Alla bränslen, smörjmedel i motorn, hydraulolja, konverterolja, transmissionsolja, bromsolja frostskyddsvätska i radiatorsystemet är samtliga brandfarliga.
- Bränsle är särskilt brandfarligt och farligt. Var därför noga med att uppmärksamma följande försiktighetsåtgärder:
- Förvara ovan nämnda brandfarliga vätskor borta från direkt låga/eld.
- Vid påfyllning, parkera maskinen i ett ventilerat utrymme och stoppa motorn. Rök inte vid påfyllning.
- Dra åt locken till förvaringsbehållarna för samtliga ovanstående brandfarliga vätskor.
- Förvara brandfarliga vätskor i korrekt uppmärkta behållare och på en angiven plats per kategori. Tillåt inte obehörig person att använda dem.
- Förvara oljiga trasor och brandfarliga material i skyddande behållare, och på en säker plats.
- Svetsa inte eller använd gas-skärare på delar som innehåller brandfarliga vätskor. Rengör alla sådana delar grundligt med ett icke brännbart lösningsmedel före svetsning eller gas-skärning.
- Ta bort alla brännbara material som bränsle, olja och skräp från maskinen.
- Använd inte maskinen i närheten av eld.



BRANDSLÄCKARE OCH FÖRSTA HJÄLPEN-KIT

Följ nedanstående försiktighetsåtgärder vid skador eller brand.

- Se till att det finns en brandsläckare tillgänglig. Läs användningsmanualen noggrant och bekanta dig med brandsläckarens funktioner.
- Se till att en första hjälpen-kit finns på arbetsplatsen. Kolla regelbundet och komplettera vissa medicinska innehåll om det behövs.
- Förstå vad man bör göra i händelse av en brand eller skador.
- Var noga med att du vet telefonnumret till personer som du bör kontakta i händelse av en nödsituation, såsom läkare, brandkår och Polis. Sätt upp dessa nummer på en angiven plats, och se till att all personal känner till dessa nummer och rätt kontaktsätt.

VARNING

Använd följande riktlinjer när du hanterar material som innehåller asbest:

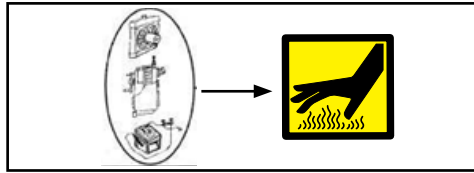
1. Förebyggande av fara för asbestdamm
2. Asbestdamm kan vara skadligt för hälsan om det inhaleras.
3. Använd aldrig tryckluft för rengöring.
4. Använd vatten vid rengöring för att dammet ska gå ner.
5. De områden som kan ha asbestpartiklar i luften är farliga. Använd maskinen i samma riktning som vinden om möjligt.
6. Använd en godkänd andningsapparat vid behov.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID DRIFT UNDER HÖG TEMPERATUR

Omedelbart efter maskinanvändning har hydraulolja, olja och vatten i motor samt kylare en hög temperatur och högt tryck. **Varning!** Låt komponenterna svalna för att undvika allvarliga brännskador och följ sedan fastställda procedurer.

För att förhindra att hett vatten sprutar ut, stoppa motorn först, och vänta till dess att vattnet svalnat. Ta bort påfyllningslocket långsamt för att minska trycket.



(När du kontrollerar om vattnet är svalt nog, lägg handen nära framsidan av kylaren och kontrollera lufttemperaturen. Var försiktig så att du inte vidrör kylaren).

För att förhindra het olja från spruta ut, stoppa motorn först och vänta till dess att oljan svalnat. Ta sedan bort påfyllningslocket långsamt för att minska trycket. När du kontrollerar om oljan är tillräckligt sval, lägg handen nära framsidan av kylaren för hydraulolja och konverterolja, och kontrollera lufttemperaturen. Var försiktig så att du inte vidrör kylaren.

När motorn är varm, vidrör inte motorn med handen för att undvika att brännas.

När maskinen är varm, avlägsna inte temperatursensorerna för motorolja, kylarvatten, konverterolja eller röret för luftkonditioneringsvatten, för att undvika att brännas.

FÖREBYGGANDE KAP & KROSSKADOR

Håll händer, armar och övriga delar av kroppen fri från alla rörliga maskindelar som tex området mellan arbetsredskapen och cylindrarna och området mellan maskinen och arbetsredskapen. Avståndet för länkområdet förändras med förflyttningen av arbetsredskapen. Detta kan leda till allvarliga olycks- eller personskador. Om ingång mellan maskinen och rörliga delar är nödvändig ska du alltid stanna motorn och sedan låsa redskapet.



- Förankra maskinen ordentligt innan du utför något arbete under maskinen. Var inte beroende av hydraulcylindrarna för att hålla upp maskinen. Maskinen kan välta om du kommer i kontakt med en spak/kontroll eller om problem med hydrauliken uppstår.
- Gör aldrig någon justering när maskinen är i drift eller när motorn är igång, om inte annat anges.
- Håll dig borta från alla roterande och rörliga delar.
- Håll borta föremål från rörliga fläktblad. Fläkt bladet kommer att kastas iväg eller förstöra verktyg som kommer i mellan.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR ROPS (ROLL OVER PROTECTIVE STRUCTURE)

Om ROPS (vältningskydd) är installerat, använd inte maskinen med det bortkopplat.

Vältningskyddet är installerat för att skydda operatören om maskinen välter. Det är utformat inte bara för att balansera tipplasten, utan också för att dämpa effekten vid vältnings.

ROPS möter upp internationella specifikationer och standarder. Skyddsfunktionen kan försvagas efter att maskinen har välvt eller skadats av fallande föremål. Om så, kontakta din återförsäljare för lämplig reparation.

Även om ROPS är installerat bör operatören bära säkerhetsbältet när maskinen används, för att skydda ordentligt.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR MODIFIKATIONER & TILLBEHÖR

- När du gör modifieringar eller installerar och använder ett tillbehör/redskap, läs bruksanvisningen för tillbehöret/redskapet samt den information som är relaterad till detta i den här handboken.
- Användning av tillbehör/redskap kan skapa ett säkerhetsproblem och påverka maskinens korrekta drift och livslängd negativt.
- Alla skador, olyckor, maskinskador till följd av användning av obehöriga tillbehör/redskap kommer inte Sweekip att vara ansvarig för.

VENTILATION FÖR SLUTNA OMRÅDEN

- Om det är nödvändigt att starta motorn, hantera bränsle, eller måla i ett stängt eller dåligt ventilerat utrymme, öppna dörrarna och fönstren för att säkerställa tillräcklig ventilation för att förhindra gasförgiftning.
- Om öppning av dörrar och fönster inte ger tillräcklig ventilation bör fläktar installeras.

LEDNINGAR, RÖR OCH SLANGAR

- Böj inte högtrycksledningar och utsätt inte högtrycksledningar för våld. Installera inte slangar som är böjda eller skadade.
- Reparera alltid lösa eller skadade rör och slangar i bränsle-eller olje kretsar och hydraulsystem. Läckor kan orsaka bränder. Konsultera Sweekip för reparation eller för reservdelar.
- Kontrollera ledningarna, rören och slangarna noggrant.
- Dra åt alla anslutningar till rekommenderat vridmoment. Använd alltid skyddsglasögon och tjocka handskar, och använd en bit kartong eller liknande för att kontrollera oljeläckage. En liten läcka från en högtrycksledning kan tränga igenom din hud och orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Om vätska injiceras i huden måste du söka behandling från läkare inom några timmar.

Byt ut delar om något av följande villkor föreligger:

Armaturerna skadas eller läcker.

1. Ytterbeläggningar är skavda eller avskurna. Ståltråd exponerad.
2. En del av slangen är ballongfylld.
3. Slang är böjd eller uppenbarligen klämd.
4. Ytterhöljet är förstärkt med stålkord.
5. Presshylsor ur position.

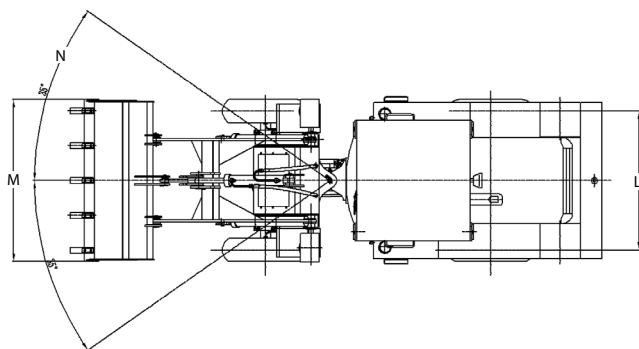
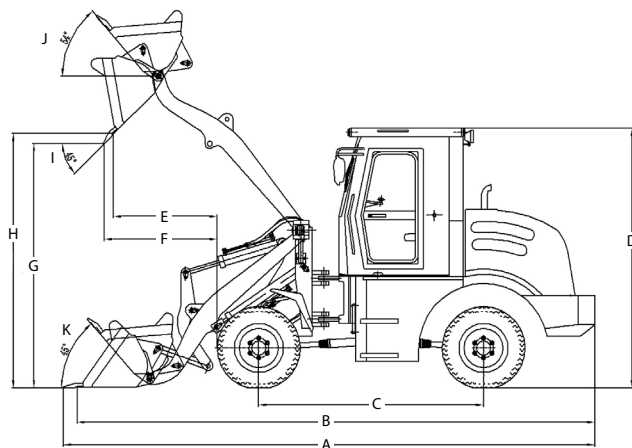


Se till att alla klämmor, skyddshöljen och värmesköldar är korrekt installerade för att förhindra vibrationer, gnidning mot andra delar och kraftig värme.

MASKINENS DIMENSIONER, KAPACITET OCH PRESTANDA

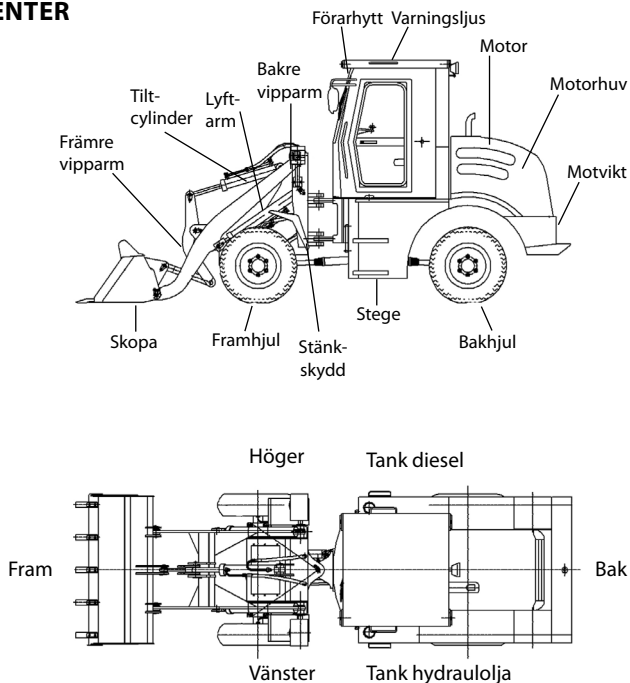
Max lyftkapacitet och andra begränsningsfaktorer är beräknade utifrån att maskinen arbetar på ett fast och horisontellt underlag. Om de verkliga arbetsförhållandena skiljer sig från referensförutsättningarna ovan (t.ex. arbete på lutande eller ojämnt underlag) måste föraren ta hänsyn till detta.

MÅTT (mm)		SWEKIP 1850 StageV	MÅTT (mm)		SWEKIP 1850 StageV
A	Totallängd ink. skopa (tandad)	4800	H	Dumphöjd	2700
B	Totallängd ink. skopa	4750	I	Max. Dumpvinkel	45°
C	Hjulbas	2130	J	Max tiltvinkel vid max. Lyft	54°
D	Höjd	2550	K	Max tiltvinkel vid min. Lyft	45°
E	Räckvidd	1020	L	Bredd c-c hjul	1415
F	Räckvidd (tandad skopa)	1050	M	Maxbredd	1830
G	Dumphöjd (tandad skopa)	2650	N	Max svängvinkel	35°



TEKNISK DATA		SWEKIP 1850 StageV
Lyftkapacitet / lyfthöjd		1500 kg / 3000 mm
Lyfttid / tid för hel lyftcykel		5 sek / 10 sek
Tiltvinkel vid max lyfthöjd med standardskopa		30 °
Max hastighet vid respektive växel	1:an	6 km/h
	2:an	12 km/h
	3:an	13 km/h
	4:an	26 km/h
Maskinens vikt		3700 kg
Körhastighet		30 km/h
Transmission / transmissionstyp		4-växlad / momentomvandlare
Elsystem		12 V
Motor		4 cyl common rail turbodiesel med partikelfilter, StageV
Motoreffekt		37 kW / 50 hk
Varvtal motor		2400 rpm
Garanterad ljudeffektnivå, Lwa		101 dB

KOMPONENTER



UNDERHÅLL MOTORSTYRNING

Swekip värnar om miljön och därför har vi utrustat denna maskin med klassens miljövänligaste dieselmotor.

Motorn i denna maskin följer gällande lagstiftning för Steg V. Swekips motor med Common Rail System och avgassystem med dieselpartikelfilter (DPF) Common Rail System (CRS) kontrollerar elektroniskt bränsleinsprutningen stegvis i stället för att ge allt på en gång.



Partikelfilter

Partikelfiltret har till uppgift att fånga partiklar (i dagligt tal sot) som genereras vid förbränningen i dieselmotorn.

Maskinbeskrivning

Maskinen är utrustad med en vattenkyld rak fyrcylindrig, fyrtakts, turboladdad dieselmotor med direktinsprutning. Och elektroniskt manövrerad avgasåterföringsventil (EGR) tillsammans med ett dieselpartikelfilter (DPF) system för avgasefterbehandling. I detta utförande har motorn en elektroniskt styrd turbo med variabelt flöde (VFT) och sluten vevhusventilation.

Maskinskylt

På skyltarna står typ av motor, serienummer och motordata. Vid beställning av reservdelar ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

Dieselmotor (StegV)

Avgas urbränning ("EXHAUST CLEANING") *Normalt ej behov att använda.*

Initiate cleaning kan användas om Exhaust System Cleaning Lamp visas med fast sken på displayen. Då kan en så kallad parkerad regenerering göras och parkeringsknappen måste vara aktiverad samt att lågt varvtal valts, då kommer varvtalet att öka till 1000-1200rpm i 20-45minuter beroende på sotlasten. Observera att motorn måste uppnått drifttemperatur innan detta kan göras.



Handhavande före start

Batterifrånskiljare – Tillslag

Batterifrånskiljare, glöm inte att utföra daglig skötsel. Se instruktionerna för skötsel: Batterifrånskiljaren sitter placerad inne i hytten bredvid oljebehållaren. Ställ nyckeln i tillslaget läge. Hela maskinen är nu strömförsörjd. Luckan skall vara olåst under körning för att snabbt kunna bryta batterispanningen vid behov.

Varför elektrisk motorvärmare före start

Elektrisk motorvärmare är bra för miljön. En varm motor drar mindre bränsle än en kall. Genom att värma upp motorn i förväg blir det lättare att starta motorn och efter kallstarten når motorn snabbare sin drifttemperatur. Om motorn bli varm snabbare innebär det också att uppvärmningen i kupén går fortare. En katalysator måste nå en viss arbetstemperatur innan den kan sätta igång sin avgasrening. Innan dess renas avgaserna inte alls, det är därför kallstarter är så dåliga ur miljösynpunkt. Det här gäller för både bensin- och dieselmotorer.

Start av dieselmotor

Reglagepanel 1. Fram/Backreglage 3. Tändningslås men att parkeringsbromsen är åtdragen. Ställ fram/backreglaget (1) i neutralläge, Dieselmotorn går inte att starta vid reglagens övriga lägen. Vrid tändningsnyckeln (3) åt höger till första läget och vänta till glödningslampan har släckts. vidare till startläge. Släpp så snart motorn startat. Kör inte med startmotorn för länge (max 30sek), gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar. Vid start av dieselmotorn då omgivningstemperaturen är lägre än +10°C (50°F) skall maskinen varmköras på tomgång (långt varvtal) tills hydrauloljetemperaturen överstiger +10°C (50°F). Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren slås ifrån och nyckeln tas ur. Vänta med att slå ifrån batterifrånskiljaren i minst 30 sekunder efter det att tändningslåset slagits ifrån, för att undvika att motorns elektronikenhet (ECU) tar skada. Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen.

Lås även huven om möjligt till motorrummet.

Dieselmotor - Kontroll av oljenivå

Se upp för eventuella varma motordelar och varm kylare när oljestickan avlägsnas. Risk för brännskador föreligger. Drag upp stickan och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket. För ytterligare detaljer se motorns instruktionsbok.

Luftrenare

Kontroll av slangar och anslutningar

Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela. Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn. Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela.

Kontrollera hela slangsystemet fram till motorn. Byt vid behov, skador på slangar/slangklämmor kan skada dieselmotorn allvarligt.

Kallstartsförfarande, Steg 5 motor.

Vid kallare väderlek kan motorn kännas svårstartad. För att slippa detta, se till att koppla in motorvärmaren i ungefär 20 minuter eller längre tid. Max 3 timmar innan start.

1. Vrid om nyckeln och glödgå tills att symbolen slocknat.
2. Vrid om till startläge och håll tills att motorn går för egen kraft.
3. Låt motorn stå och gå tills att motortemperaturen enligt instrumentet är över 25 grader.

Vid yttertemperatur under 5 grader är användning av motorvärmare att föredra för att underlätta vid start.

Reglage rattkonsol.



1.

2.

3.

4.

5.

6.

1. Varningsblikker

2. Vindrutetorkare AV / PÅ

3. Spolare AV / PÅ

4. Arbetsbelysning FRAM / BAK

5. Varningsljus AV / PÅ

6. Aktivering av frikoppling av växel
vid broms eller inte.

Hyttddörr



1. Yttre dörrhandtag 2. Inre dörrhandtag 3. Stopp för max dörröppning 4. Dörrlås (låser mot stoppet 3.)

För att kliva in i hytten; öppna dörren genom att dra i ytterhandtaget. Medan du använder maskinen kan du ventilerar hytten genom att öppna dörren max och klicka fast klicklåset (4.) i stoppet 3.

Förarsäte

Sätet är justerbart enligt beskrivning.

Justerbart nackstöd
i höjddled.

Vrid handtag motsols
för lägre vikt.



Vrid handtag medsols
för högre vikt.

Justerar stol,
framåt - bakåt.

Justerar höjden
på stolen genom
att ändra vikten.



SÄKERHETSBÄLTET



Justera säkerhetsbältet för att passa dej. Ett för löst sittande bälte ger ett dåligt skydd!

VARNING

Bältet skall ALLTID användas vid drift av maskinen!

BACKSPEGLAR



Den högra ytterspeglarna (3) bör justeras så att du ser delar av det högra bakhjulet genom speglarna. Den vänstra ytterspeglarna (1) bör justeras så att du kan se ca 30 meter bakom maskinen. 2. Innerspegel/backspegel

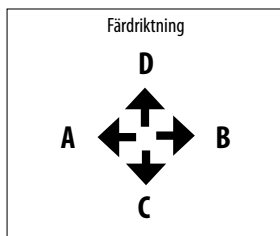
MANÖVERSPAK /JOYSTICK

A-riktning: Tilta upp skopan

B-riktning: Tilta ned skopan

C-riktning: Lyfta lastarmen

D-riktning: Sänka lastarmen



Knapp, FNR, växelväljare - framåt och bakåt

Gul knapp - växlar mellan 1:an och 2:an

”Lilla spaken” - tredjefunktion/redskapslås - tänk på att kontrollera så att dina redskapsfästen linjerar med redskapslåset, för att undvika skador på cylindern/redskapslåset.

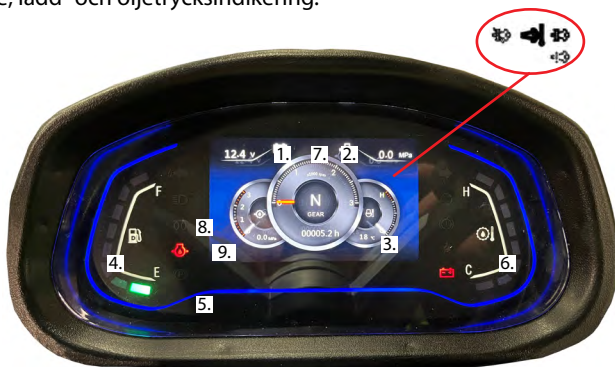
VATTEN-/KYLARTEMPERATUR

Maskinens normala arbetstemperatur är 80 - 95 °C. Om temperaturen överstiger 100°C är motortemperaturen hög och du måste därför stoppa maskinen, annars kan motorn skadas!

HUVUDINSTRUMENT

Displayen innehåller timräknare, ladd- och oljetrycksindikering.

1. Laddning
2. Oljetryck motor
3. Motortemperatur
4. Bränslemätare
5. Parkeringsbroms åtdragen
6. Temperatur transmissionsolja
7. Glödning
8. Indikator helljus
9. Varning lågt motoroljetryck



Regenerering blockerad	Regenerering pågår	Manuell start av regenerering behövs	Felindikering för avgasbehandling

RATTEN / STYRNING AV MASKINEN

Styrsvot är hydrauliskt och ratten återgår **EJ** till utgångsläge (körning rakt fram) när du släpper taget om den.

MEKANISK HÖG- OCH LÅGVÄXEL

VARNING

OBS! Maskinen måste stå stilla och med växelväljaren i neutral när du växlar mellan den mekaniska hög- och lågväxeln, annars kan växellådan ta skada!

HANDBROMS

- Ansätta handbromsen: Dra i spaken tills det inte går att dra mer med "normal" handkraft.
- Lossa handbromsen: Tryck in knappen på spakändan medan du samtidigt trycker ned spaken till ändläget (mot golvet).

SIGNALHORN

Knapp för signalhorn finns i rattnavet.



VARNING

Om du tappar bromstryck i färdbromsen skall du genast:

- Dra åt handbromsen
- Sänka skopan /verktyget till marknivå samt tilta detta framåt så att skopbladet tar spjörn i marken.
- Undersök och åtgärda sedan felet med färdbromsen innan du fortsätter ditt arbete.

TRANSPORT AV MATERIAL I SKOPA / PÅ GAFFLAR

Kör med skopan/gafflarna tiltad bakåt med en frigångshöjd mot marken på ca 500mm. Anpassa hastigheten till vägens / markens beskaffenhet.

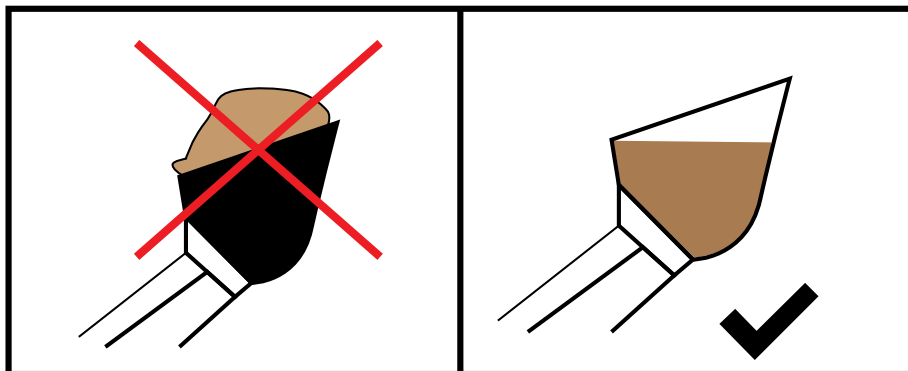
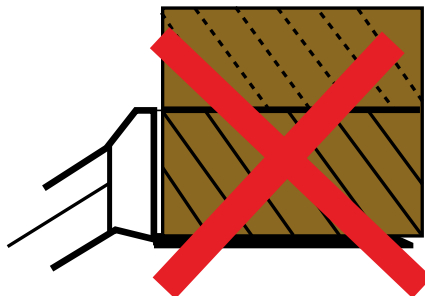
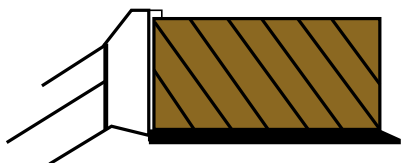
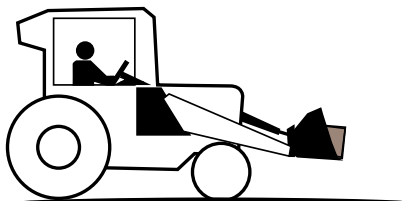
VARNING

Transportera INTE material på skopan /gafflarna i högt läge, detta kan medföra att maskinen tippas vid kraftiga gupp etc.

Stanna och parkera maskinen

- Försök parkera på horisontell mark. Går inte detta och underlaget lutar mycket: Använd kraftig kil eller "tråkloss" och placera bakom ett hjul.
- Bromsa med bromspedalen tills maskinen står stilla.
- Lägg i neutralläget på växellådan (den röda knappen i joystick).
- Dra åt handbromsen.
- Sänk arbetsredskapet till marknivå.

TRANSPORTERA OCH LASTA RÄTT!



STÄNGA AV MOTORN



VARNING

- Om maskinen arbetat hårt innan du skall stänga av motorn (hög olje- och/eller motor-temp är indikationer på detta) skall du låta motorn gå på tomgång ca fem minuter för att inte riskera onödigt slitage på motorkomponenter.
- Vrid startnyckeln till "OFF"-läget.



ÅTGÄRDER VID LÄNGRE FÖRVARING AV MASKINEN

(tex över vintern om maskinen ej ska brukas)

Innan förvaring:

1. Förvara maskinen inomhus, går ej detta bör den täckas med presenning eller motsvarande.
2. Fyll bränsletanken helt med diesel.
3. Smörj alla smörjpunkter
4. Byt ut hydrauloljan.
5. Smörj hydraulkolvstänger med ett tunt lager fett.
6. Smörj rostkänsliga delar med konserveringsfett (tex gångjärn).
7. Avlägsna batteriet, underhållsladda det och förvara det separat från maskinen.
8. Se till att kylarvätskan har rätt iblandning av glykol för att motsvara den min temp som kan inträffa.

Åtgärder efter maskinförvaring innan ibruktagande:

- Byt ut maskinens alla oljor samt bromsvätskan och kylarvattnet.
- Avlägsna fettet från hydraul kolvstängerna.
- Installera det fulladdade batteriet och starta sedan maskinen.

BOGSERING / VINSCHNING AV HAVERERAD MASKIN



FÖRSIKTIGHET

Det är tillåtet att bogsera eller vinscha maskinen endast mycket korta sträckor med låg fart. Kraftöverföringen kommer att skadas om maskinen förflyttas via bogsering längre sträckor om inte kardanaxlarna demonteras.

Behöver maskinen på verkstad för reparation måste den vinschas eller lyftas upp på ett lastbilsflak eller släpvagn.

ÅTERVINNING

Vid skrotning skall redskapet/produkten demonteras och transporteras till kommunens avsedda plats. Eventuella vätskor tappas upp och transporteras till kommunens avsedda plats. Kontakta din kommun för vidare information.



UNDERHÅLLSMANUAL OCH SKÖTSEL AV MASKINEN

INKÖRNING AV NY MASKIN

Det är viktigt att du följer inkörningsanvisningarna nedan för att maskinen skall hålla länge och snabbt slitage på vitala delar undvikas. En korrekt utförd inkörning ger också en bättre maskinkapacitet.

Inkörningstiden för din maskin är 50 timmar.

- Under inkörningsperioden skall du:
- Alltid låta maskinen gå ca fem minuter på tomgång innan användning.
- Använda fram- och backväxeln ungefär lika mycket.
- Lasta max 70% av tillåten max lastvikt.
- Kör max 70% av maxhastighet, varva inte motorn max i mer än fem minuter.
- Undvik i möjligaste mån kraftiga inbromsningar och accelerationer samt snabba stora rattutslag.
- Håll koll på temperaturen i växellådan, momentomvandlaren, fram- och bakaxel, hjulnav, parkeringsbromsbelägg, hydraulolja, kylarvätska och motorolja. Om överhettning inträffar skall du genast stanna maskinen och ta reda på orsaken.
- Följ i övrigt underhållsschemat som specificeras längre ned i denna manual.

Efter åtta timmars inkörning skall du utföra följande "inkörningsunderhåll":

- Kontrollera att bultar och muttrar fortfarande är ordentligt åtdragna. Speciellt viktigt att kontrollera är: bultarna till avgasröret, fram- och bakaxelbultarna, hjulmuttrarna, anslutningsbultarna till kardanaxlarna, fästbultarna till motorfästet och växellådan.
- Kolla remspänningen för fläktremmen.
- Kontrollera oljenivån på växellåda, motor samt hjulaxlarna.
- Inspektera hydraul- och bromsoljesystemen med anledning av läckage.
- Kontrollera hydraulsystemet med avseende på läckage.

Vid inkörningsperiodens slut skall du obligatoriskt utföra 50 timmars service!

REGELBUNDET FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL AV MASKINEN

Det är viktigt att du följer anvisningarna och intervallen som beskrivs nedan för att maskinen skall hålla länge men även för att garantin skall gälla. Längre bak i detta kapitel finner du ett lättöverskådligt UH-schema samt protokoll som du ska fylla i anslutning till respektive UH-tillfälle.

Observera att du skall utföra föreskrivet underhåll enligt vad som inträffar först, antalet timmar eller dagar/månader, se exemplen nedan för förtydligande.

- Exempel 1: Du har använt maskinen 5 timmar på en dag. Då ska du utföra dagligt underhåll även fast 10 driftstimmar ännu ej uppnåtts.
- Exempel 2: Maskinen körs i två-skift under en dag, totalt 15 timmar: Då ska du utföra dagligt underhåll efter 10 timmar samt vid andra skiftpassets slut, dvs efter 15 timmar.



Varning! Innan underhåll, service, till- och fränkoppling av maskinen skall motor vara avstängd och tändningsnyckeln utdragen.

DAGLIGT UNDERHÅLL ELLER VAR TIONDE DRIFTSTIMME

- Inspektera hytten, ta bort skräp och smuts.
- Kontrollera motorn avseende eventuella synliga skador.
- Kontrollera hjulaxlar, bromssystem, hydraulsystem och motor med avseende på eventuella större läckage.
- Notera: Under användning av maskinen uppstår naturligt ett visst mindre "läckage"/"svettningar" kring ventilationer och slanganslutningar.
- Hydraulsystemet skall inspekteras efter läckage i tank, slangar och rör samt kopplingar.
- Kontrollera alla redskap och leder med avseende på slitage och skador.
- Säkerställ att dörrar och luckor fungerar som de ska och inte är skadade.
- Kontrollera alla lampor och lyktglas, byt ut om behövt.
- Kontrollera instrumentpanel och indikatorlampor, byt ut ev trasiga delar.
- Kontrollera backspeglar och hyttrutor, rengör vid behov samt justera backspeglar.
- Kontrollera batteriet och dess poler.
- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylarvätskenivån.
- Kontrollera hydrauloljenivån.
- Kontrollera bränslenivån.
- Avlägsna smuts från kylarens kylflänsar.
- Kontrollera fläktremmen visuellt.
- Säkerställ att lampor är hela och att instrumenten fungerar som de ska.
- Kontrollera däcktryck och däckens allmänna kondition.
- Kontrollera att backljus och backsignal fungerar.
- Smörj samtliga fettnippel på maskinen, *se smörjschema längre fram i manualen.*

RENGÖRING

Rengöring av en lastmaskin är viktig för att upprätthålla maskinens prestanda och livslängd. Det bör ske regelbundet beroende på användningsförhållanden. Nedan följer några riktlinjer:

1. Efter varje användning i tuffa förhållanden.

Om maskinen används i dammiga, leriga, eller smutsiga miljöer bör den rengöras efter varje arbetsdag. Aggressiva ämnen som t.ex salt eller gödning kan orsaka korrosion på delar och måste sköljas bort efter avslutat arbete.

2. Vid regelbundet underhåll.

Vanligtvis bör en grundlig rengöring av maskinen ske i samband med planerade serviceintervall.

3. Efter arbete med material som kan orsaka blockeringar.

Om maskinen används till material som lätt kan orsaka blockeringar eller beläggningar, som grus eller gräs, bör rengöring ske oftare.

4. Inför vinterförvaring eller långa driftuppehåll.

Om maskinen inte ska användas på ett tag, särskilt inför vintern, är det bra att göra en grundlig rengöring för att undvika att smuts och fukt leder till korrosion eller andra skador under lagring.

Regelbunden rengöring förhindrar inte bara slitage utan hjälper också till att upptäcka eventuella fel i ett tidigt skede.

KYLSYSTEM



FÖRSIKTIGHET

Kylvätskan är mycket het och är högt trycksatt under drift samt medan motorn är varm. Öppna därför EJ kylarlocket under dessa omständigheter! Slå av motorn och vänta tills kylaren svalnat. Öppna sedan locket försiktigt för att släppa övertrycket.

Notera: Om du behöver fylla på kylvätska dagligen måste du kontrollera kylsystemet efter läckor och åtgärda dessa.

Påfyllning av kylarvätska

OBS: Använd alltid samma kvalitet/typ av glykolblandning vid påfyllning som redan finns i systemet.

Du skall fylla på vätska ifall du inte kan se nivån när du öppnat kylarlocket.

Fyll på kylarvätska tills du gott och väl ser kylarvätskenivån.

Byte av kylarvätska

Kylarvätska byts efter första 100 timmars körning.

Säkerställ att du tömt hela systemet innan du fyller på med ny kylarvätska.

VÄXELLÅDA

Kontroll av oljenivån samt oljepåfyllning

OBS: För låg eller hög oljenivå kan skada växellådan, tillse därför att oljenivån alltid är synlig i mätglaset.

Du kontrollerar nivån på mätglaset medan motorn är igång.

Ser du ingen nivålinje eller att nivålinjen är väldigt låg på mätglaset skall du fylla på med ny olja tills nivån är till minst halva mätglaset. Påfyllningen görs med motorn avslagen.

Byte av växellådsolja

Utför i turordning:

1. Avtappning sker vid sugslangens anslutning.
2. Tappa ur oljan.
3. Rengör eller byt filtret/nätsilen efter att du skruvat loss det.
4. Återmontera nytt / rengjort filter.
5. Återmontera sugslang.
6. Fyll på ny olja enl tabell (ca 17 liter).

HJULAXEL

Kontrollera oljenivå samt påfyllning av olja

Du säkerställer att tillräckligt med transmissionsolja finns i hjulaxlarna genom att i tur och ordning:

1. Ställa maskinen horisontellt.
2. För varje enskilt hjulpar: Kör maskinen tills ett hjuls påfyllningsplugg befinner sig någonlunda vertikalt.
3. Öppna nivåpluggen som sitter i kardanknutens centrum.
4. Fyll på olja genom navets påfyllningsplugg. Nivå ska vara 1 – 3 cm under påfyllningspluggen. *(fyll ej ända upp till plugg)*
5. Stäng respektive plugg.
6. Upprep punkt 2 – 5 för det andra hjulet på axeln.
7. Upprep proceduren enligt punkt 2 – 6 för den andra hjulaxeln.

Byte av olja i hjulaxlarna

1. Ställ maskinen plant.
2. Öppna respektive hjulaxels bottenplugg som är placerad under kardanknuten.
3. Vänta tills all olja runnit ut.
4. Stäng bottenpluggen.
5. Fyll på ny olja enligt proceduren för påfyllning av olja ovan.

LUFTTRYCK DÄCK

Fel lufttryck kan orsaka farliga situationer. Att ha för lågt eller för högt däcktryck försämrar manövreringsförmågan och köregenskaper. Däckens grepp försämrar och bromssträcken blir längre vilket resulterar i att risken för olyckor ökar. Se därför alltid till att du har rätt lufttryck. *(Se info på däcksidor)* Maxtryck får ej överskridas!

Swekip 1850 - lufttryck 2,5 bar fram / 2,0 bar bak

Tänk på! Bor du i ett område där det långa perioder är kallt, kan lufttrycket behöva justeras.

HYDRAULSYSTEM

Kontrollera hydrauloljenivån samt påfyllning av olja.

1. Ställ maskinen plant.
2. Kontrollera nivån i mätglaset vid hydrauloljetanken.
3. Om nivån inte syns i mätglaset eller är väldigt låg: Fyll på olja tills nivån är på mer än halva glaset.
4. Rengör eller byt hydraulolfiltret vid behov.



Byte av hydraulolja

1. Ställ maskinen plant.
2. Öppna bottenpluggen på hydraultanken.
3. Skruva pluggen åter efter all olja tömts ut.
4. Fyll på med ny olja tills nivån i mätglaset når upp till min halva mätglaset.

Svårt smutsad hydraulolja

1. Tappa ur den smutsiga oljan enligt ovan.
2. Spola systemet rent med ny hydraulolja, kör hydraulfunktionerna under några minuter med denna temporära olja.
3. Fyll ånyo på med ny olja enligt ovan.

BROMSSYSTEM – HYDRAULISKA SKIVBROMSAR

OBS: Vid vissa tillfällen kan du uppleva en viss pulserande bromsverkan vilket är helt normalt. Är bromsklosstjockleken nere på ca 4 mm tjocklek är det dags att byta bromskloss(-ar).

HANDBROMS



Handbromsen är INTE en färdbroms! Att köra med handbromsen åtdragen helt eller delvis kommer leda till haveri! Spelet mellan handbromsens bromsklossar skall vara 1 – 1,5mm. Justera oket ifall gapet på respektive oksida avviker från varandra. Har du efter justering ett gap på mer än ca 1,5 mm skall du byta bromsklossar.



ELSYSTEM

Batterier

Om batterispanningen ofta är under 12,4V är det dags att byta batteri.

GENERATOR

Viktigt: Anslut ej fler extra strömförbrukare än vad generatorns kapacitet tillåter.

SÄKRINGAR - RELÄ



Säkringarna är placerade på höger sida om ratten.

SMÖRJMEDEL OCH VÄTSKOR

KYLSYSTEM	VOLYM	TYP AV VÄTSKA	API
Kylsystem	ca 20 liter	Kylarvätska Super	-
Transmission	ca 17 liter	Motorolja SAE10W	CF
Hydraulsystem	ca 60 liter	-	-
Motor, oljebyte	ca 6 liter	5W-30/10W-30	CI-4, CI-4+, CJ-4
Fram och bakaxel	ca 12 liter	Hypoid 80W-90	GL-5
Smörjfett	-	Multi Syntet EP 1,5	-
Bromssystem*	ca 1 liter	Bromsvätska DOT3	-
Glykol	-	Starta universal EVO LL	

* Gäller om maskinen har axlar med trumbromsar.

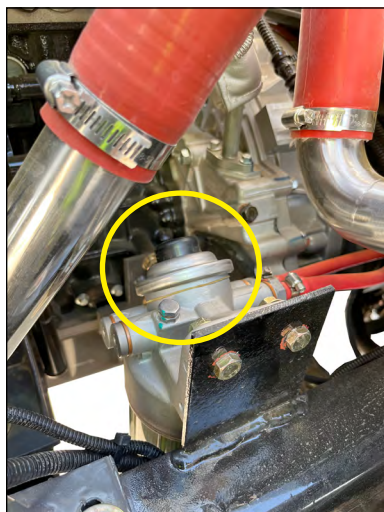
SERVICE

Ansvarig vid servicetillfället fyller i uppgifter nedan för att dokumentera skötsel av maskinen. Detta är ett krav för att garantin ska vara giltig på maskinen.

Fyll i antal timmar maskinen gått vid servicetillfället, datum och namn med kontaktuppgifter på ansvarig mekaniker.

DAGLIG SKÖTSEL

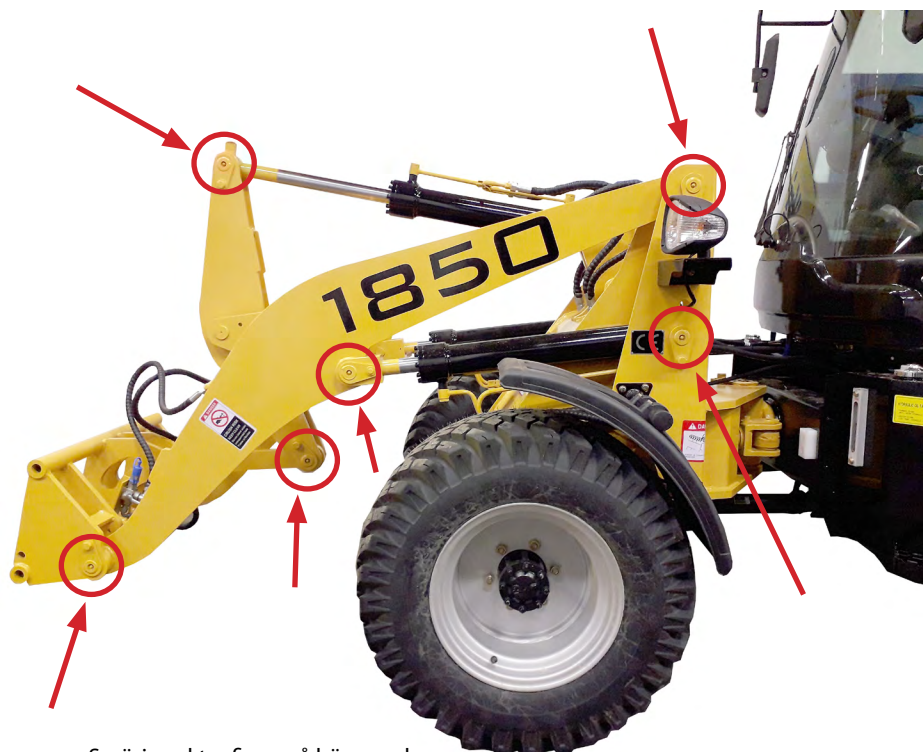
- Kontrollera nivåer i motorolja, hydraultank och bränsletank
- Kontrollera kylarvätskanivå
- Infettning samtliga smörjpunkter (Min. 8 timmars intervall)
- Kontrollera alla mätare under drift så de inte visar onormala värden.



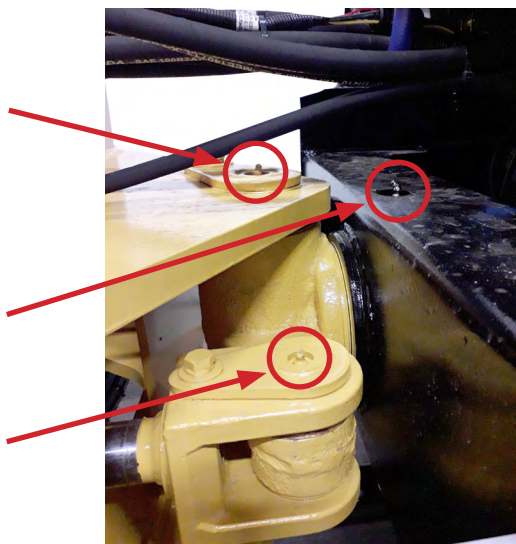
Handpump.

Används vid bränslestopp.

SMÖRJUNKTER



Smörjpunkter finns på höger och vänster sida av lastaren.





Smörjning av knutkors

Iaktta försiktighet vid smörjning av knutkorsen (finns 6 st) i änden av axlarna på maskinens undersida. Översmörj ej då risk föreligger att korsets tätningar trycks ut eller skadas.

OBS! Knutkorsen skall smörjas med Agrol Multisyntet fett (eller motsvarande) alternativt hjullagerfett av litiumkomplextyp.



Smörjniplarna på knutkorsen smörjs enklast med ett spetsmunstycke liknande det på bilden ovan.

KONTROLL OCH JUSTERING AV BROMSAR

Bromsarnas förspänning ska kontrolleras och vid behov justeras vid varje service. Detta kan även komma att behöva utföras mellan servicetillfällena då bromspedalen ansätter bromsarna allt närmare golvet p.g.a. normal förslitning av bromsbeläggen.

Tillvägagångssätt för justering av bromsen förspänning:

1. Hissa upp maskinen vid det hjul vars broms ska kontrolleras/justeras.
2. Ta bort täckpluggen på bromsskölden nedre del (*se bild nedan*).
3. "Klicka" solhjulet (*se bild nedan*) uppåt till dess att bromsen börjar ligga an när man snurrar hjulet framåt/bakåt. Klicka därefter solhjulet nedåt tills dess att bromsen inte ligger an längre.
4. Sätt tillbaka täckpluggen och hissa ner maskinen.



KONTROLL AV OLJENIVÅ I FRAM- OCH BAKAXEL

Oljenivån i axlarna kontrolleras genom att skruva bort nivå- och påfyllningspluggen som sitter i mitten på axlen och sedan kontrollera nivån med lämpligt redskap (t.ex en bit ståltråd). Nivån skall vara 1 – 3cm under hålet för pluggen.



FAQ – VANLIGT FÖREKOMMANDE SUPPORTFRÅGOR

Maskinen driver inte framåt eller bakåt

1. Kontrollera att maskinen har oljetryck från hydraulpumpen som driver konvertern. Detta gör du genom att titta på mätaren för oljetryck på instrumenteringen.

Om maskinen saknar oljetryck här kan det bero på ett antal orsaker:

- För lite olja i växellådan
- Läckage i slang eller slanganslutning som gör att pumpen suger luft.
- Filter/sil bakom sugslangen längst ner på växellådan är tätt
- Trasig krysskil på hydraul pumpens drivaxel
- Trasig hydraul pump

Om du konstaterat att maskinen har oljetryck beror felet på växelväljaren och då kontrollerar du följande:

2. Kontrollera att magnetpolarna på växelväljaren som sitter utvändigt på växellådans framkant har ström när tändningen är påslagen och vald växel är aktiverad på knappen för fram och back. Detta gör du enklast genom att lossa muttern ovanpå magneten och känner med fingrarna om magneten har dragningskraft eller inte.

Sett framifrån på växellådan sitter det 3 magnetstyrda ventiler. Från vänster är den första väx-
elventil framåt, den andra bakåt och den tredje hög/låg växel.

Om du ej har spänning på magnetspolen skall du:

- Kontrollera säkringen
- Kontrollera att respektive relä slår till när du skiftar mellan fram och back på knappen.

Om du har spänning på magnetpolarna men maskinen fortfarande ej driver har det kommit förorening i växelväljarventilen och den måste då rengöras.

- Demontera nålventilen som magnetspolen sitter på och rengör den med tryckluft och/eller lämplig rengöringsvätska.
- Säkerställ att nålventilen löper lätt och montera sedan tillbaka den i växelväljaren med magnetspolen.

3. Om maskinen fortfarande inte driver måste du kontrollera:

- Snurrar medbringaren på växellådan men inte kardanaxeln- kardanaxelbrott
- Snurrar kardanaxeln men inte hjulaxeln - drivaxelbrott eller differentialhaveri

Maskinen startar inte

- Kontrollera att det finns diesel i tanken.
- Säkerställ att det ej finns läckage någonstans i bränslesystemet.
- Läs av i displayen efter felkod.

Återkommer problemet har du förmodligen läckage någonstans i systemet.

Vanligt förekommande är att slanganslutning ej är åtdragen tillräckligt eller trasig slang-
klammer.

Om problem kvarstår, vänligen kontakta Swekip/Kellfri AB.

FÖRSÄKRAN OM EG ÖVERENSSTÄMMELSE

1. Tillverkare: Qingzhou Jieli Machinery Co., Ltd.
2. Adress: NO.668# Shuiyuan Road Qingzhou City
3. Teknisk info Samma som tillverkare
4. **Vi försäkrar härmed att nedan angiven maskin uppfyller EG-direktiv: 2006/42/EG, Bilaga 2A**
5. Kategori: Hjullastare
6. Modell: Swekip 1850 StageV – Tillverkarens betäckning ZL15
7. Serienummer: _____
8. Tillverkningsår: _____
9. Direktiv / Rutin för bedömning av överensstämmelse / Anmält organ:

2006/42/EG	SJÄLVCERTIFIERING	-
Standards EN ISO 3449:2008 / ISO 3471:2008	Typprov Certifikat 2016011	The Proving Ground for Construction Machinery & Military Refitting Trucks of Machinery Science and Technology Academy
Standards EN ISO 12100:210, EN 474-3:2006 + A1:2009 mot direktiv 2006/42/EC Machinery	Typprov Certifikat M.2015.103.4376	UDEM International Certification Auditing Training Center Industry and Trade Co. Ltd.

Swekip arbetar kontinuerligt med vidareutveckling och förbättringar av sina produkter och förbehåller sig därför rätten till ändringar beträffande bl.a. utformning och utseende utan föregående meddelande.

CERTIFICATE

of conformity

No. 8600503



In compliance with requirements for documentation specified in Annex VII, part B and the Essential Health and Safety Requirements in Annex I of the European Parliament and of the Council on machinery, this certificate applies to the machinery device:

WHEEL LOADER

Models: ZL02, ZL04, ZL06, ZL08, ZL10, ZL12, ZL15, ZL16, ZL18, ZL20, ZL26, ZL28, ZL30, ZL36, ZL50

Technical specification: **Rated load: 200kg-5000kg**

Technical file: **VC-JA-2016082901**

Assessment Performed: **2006/42/EC**

Category (Annex IV): **N/A**

Applied Standards: **EN 474-1:2006+A4:2013/AC:2014, EN 474-3:2006+A1:2009**

placed on the market under the name or trade mark of

QINGZHOU JIELI MACHINERY CO.,LTD.

NO.668 SHUIYUAN ROAD, QINGZHOU CITY, WEIFANG, SHANDONG PROVINCE, CHINA,

and produced in the manufacturing plant(s)

QINGZHOU JIELI MACHINERY CO.,LTD., NO.668 SHUIYUAN ROAD, QINGZHOU CITY, WEIFANG, SHANDONG PROVINCE, CHINA,

This certificate attests that all provisions of the described in relevant parts of the standard

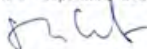
EN 474-1:2006+A4:2013/AC:2014, EN 474-3:2006+A1:2009

The CE mark as shown below can be affixed, under the responsibility of the manufacturer, after the completion of EC declaration of conformity and compliance all the relevant directives.

This certificate was first issued on **8th September 2016** and is valid until **7th September 2021** and is based on the evaluation of sample(s) and the technical file of the machinery device. It does not imply an assessment of the production and it does not permit the use of a mark of conformity or of a safety mark of the LL-C (Certification). The holder of this certificate may use this certificate together with his EC declaration of conformity.

The first certificate date of issue is **8th September 2016**.

Prague, 8th September 2016


Ing. Lukas Holub
Deputy of Head of CE



validity code: **E17DF286-24A**

Check the validity of this certificate using this code as www.ll-c.info

LL-C (Certification) Czech Republic s.r.o. | Poboční 620/1, 186 00 Praha 8



www.ll-c.net

SWEKIP

SWEKIP/KELLFRI AB
Telefon: 090-77 71 00
swekip.com

Version 1.0